



## Trafic logistique - indicateur de l'activité




---

Analyse prospective 4 semaines | 4 mai 2020

# Baromètre semaine 17 : L'activité Route France confirme sa timide reprise ; les autres flux restent en retrait alors que le manque de capacité, qui tarde à se reconstituer, met sous pression les prix




## Baromètre

### BAROMÈTRE D'ACTIVITE PROXI TRANSPORT (BASE 100 : DÉBUT 2020)

	Volumes Réal S-4 à S	Prix Prévisions à S+4
 <b>ROUTE – INTRA FRANCE</b>	61	98
 <b>AIR – ASIE VERS EUROPE</b>	42	150
 <b>MER – ASIE VERS EUROPE</b>	28	131

Réal : Moyenne volumes 4 dernières semaines vs. début 2020 (Base 100)

Prév : Prix prévus à 4 semaines vs début 2020 (Base 100)

	Inférieur à 90
	Entre 90 et 100
	Supérieur à 110

advancy upply

#### Vision semaine 17

- Légère reprise de l'activité route qui reste toujours en retrait par rapport à la normale
- Volume aérien encore largement inférieurs de plus de moitié au niveau du début d'année alors que les prix restent drivés par les faibles capacités encore en place (toujours pas de reprise de trafic passager)
- Faibles volumes maritimes alors que les capacités de bateaux ne sont pas encore en place pour le rebond
- Merci à Upply de mettre ces données à disposition de tous gratuitement sur la plateforme [www.upply.com](http://www.upply.com) jusqu'à fin Mai

## Résumé des analyses : L'activité Route France confirme sa timide reprise ; les autres flux restent en retrait alors que le manque de capacité, qui tarde à se reconstituer, met sous pression les prix

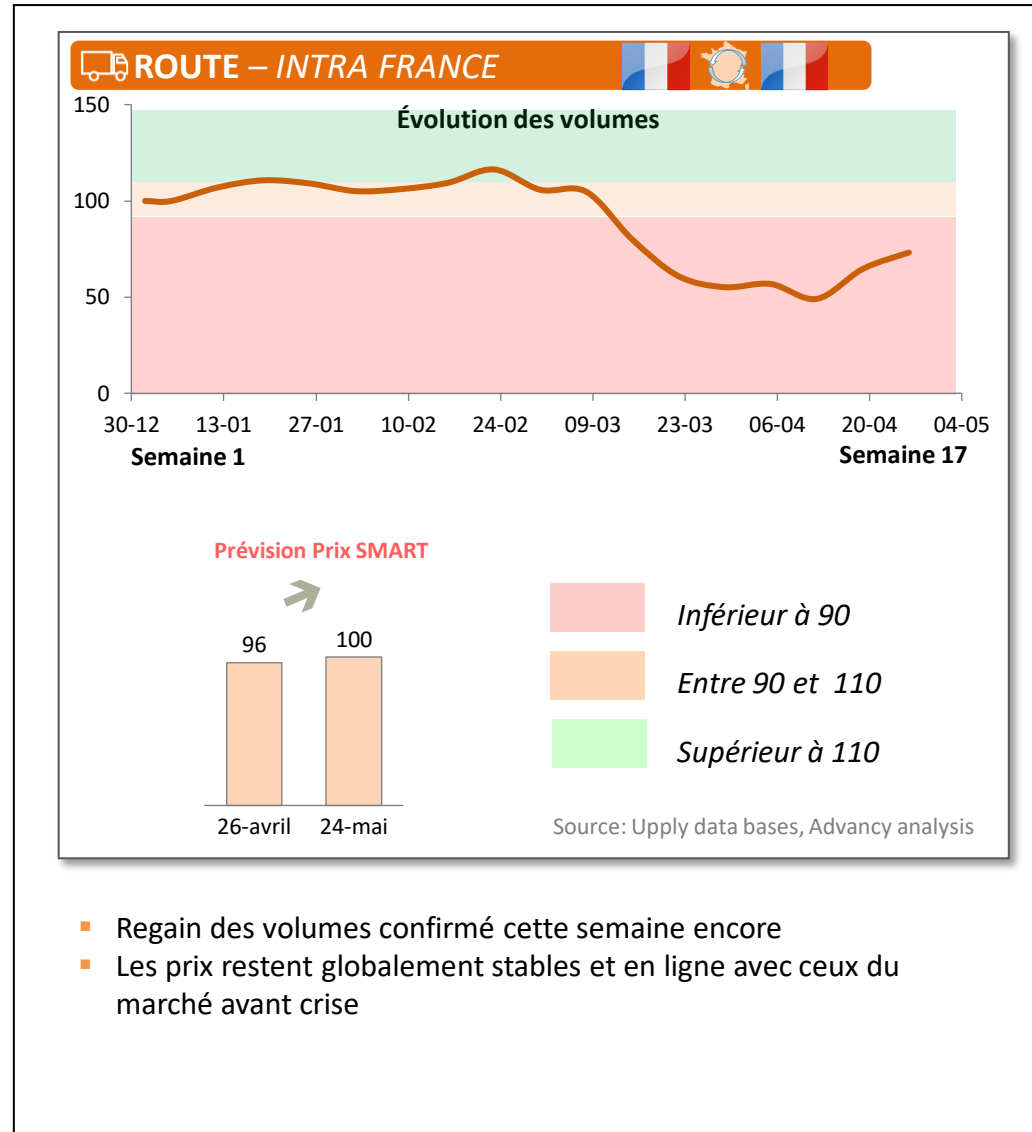
**Routier France** Les volumes sont revenus à un niveau d'environ 60% du début d'année : la reprise de l'activité est confirmée même si elle reste limitée en attente du dé-confinement prochain

**Transport Aérien** – Volumes encore faibles malgré une timide reprise la semaine passée : la tension sur les capacités disponibles entraîne un haut niveau des prix alors que les accès aux aéroports Chinois restent très difficiles et engendrent des complexités opérationnelles locales

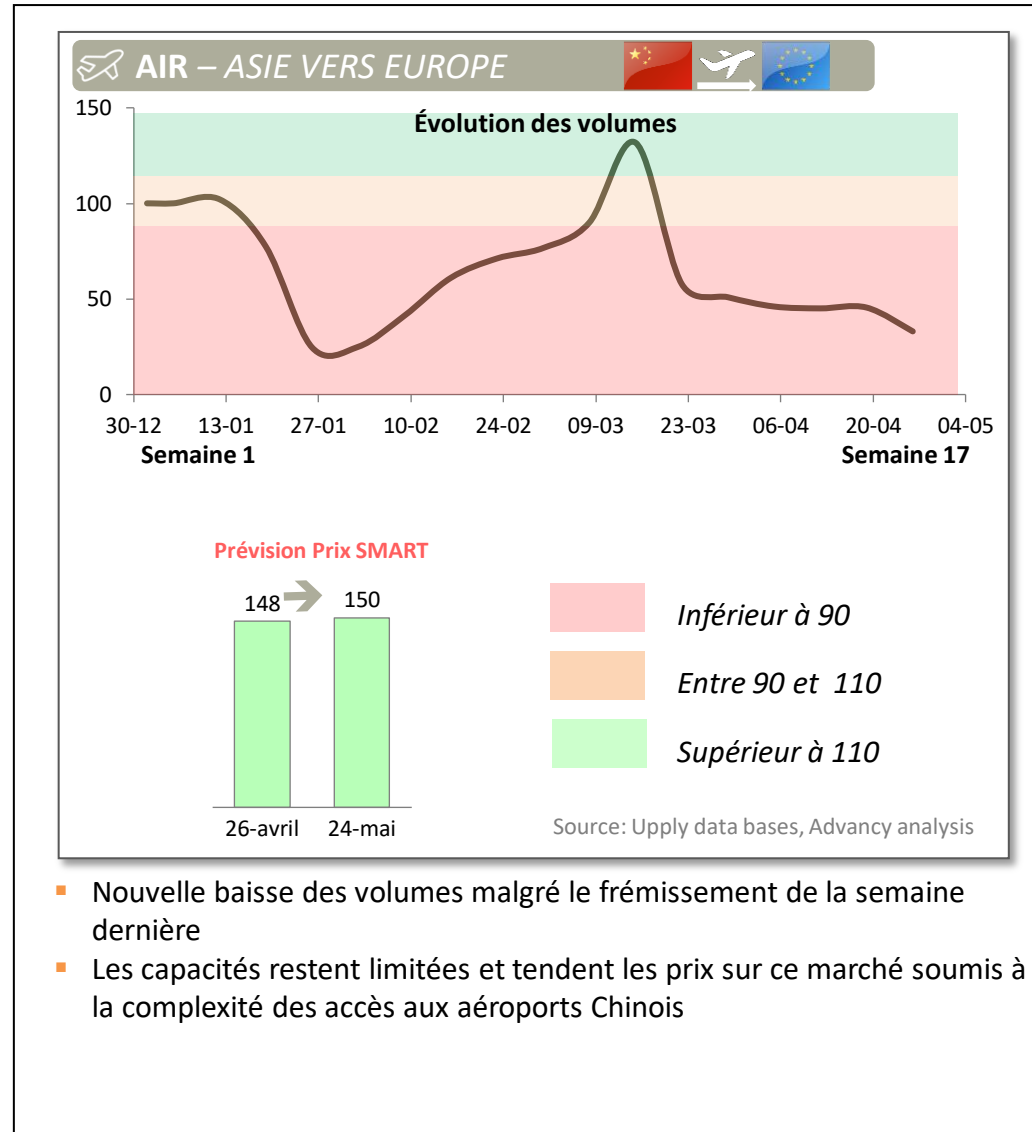
**Transport Maritime** – Niveau encore limité des flux maritimes en provenance de Chine : les capacités de bateaux ne sont pas encore en place et toute la chaîne de valeur du maritime reste perturbée y compris par les tensions politiques entre la Chine et les USA

Plus d'information sur la plateforme [www.upply.com](http://www.upply.com)

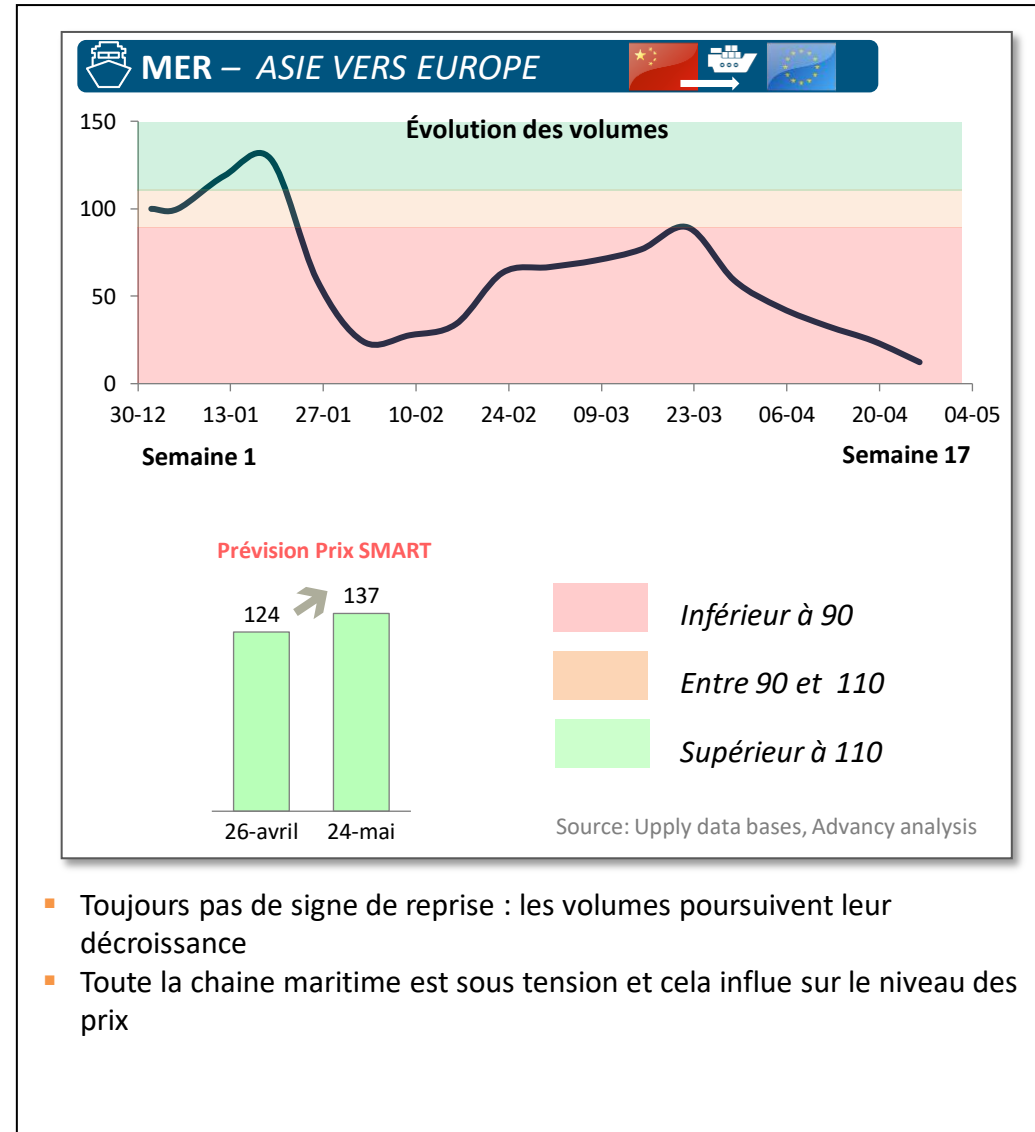
# Route interne France



# Air Chine vers Europe



# Mer Chine vers Europe



## Pourquoi cette publication

*Nous entendons tous les jours nos clients nous demander, à nous qui sommes en prise avec des situations différentes dans le monde, si l'activité repart ailleurs, dans un autre secteur, en Chine qui a quelques mois d'avance sur nous.*

*Nous avons des modèles économiques que nous faisons tourner et qui permettent de bâtir des scénarios crédibles de reprise sans passer par toutes les lettres de l'alphabet entendues (U ? V ? W ? L?). Mais nous n'avons pas de boule de cristal.*

*Nous savons comme beaucoup d'expert que la logistique est un excellent indicateur d'activité. Or depuis plusieurs mois, nous sommes partenaires de **UPPLY**, nouvelle place de marché des professionnels du transport. Cette plateforme est innovante dans son fonctionnement peer-to-peer qui trouve en ce moment un beau démarrage. En plus de cela, UPPLY a construit via analyse big data, un indice de prévision des prix du transport routier, aérien et maritime sur les routes les plus fréquentées.*

*Avec Boris Pernet, CEO de **UPPLY**, nous sommes rapidement arrivés à la conclusion que travailler ensemble et proposer chaque semaine la synthèse des résultats de sa plateforme dans les deux ou trois mois qui viennent serait une excellente chose :*

- *Pour toutes les sociétés et les personnes intéressées une manière facile de prendre le pouls de l'activité réelle et d'anticiper la reprise de l'activité future*
- *Pour UPPLY une très bonne occasion de se faire connaître à grande échelle en démontrant sa valeur en pleine crise*
- *Pour nous Advancy, nous sommes très attachés au succès de nos clients et notre implication à leur côté dépasse nos missions elles-mêmes. Nous sommes heureux de contribuer à la synthèse hebdo et à la publication.*

*A eux trois, les indices sont très complémentaires :*

- *Les indices de logistique interne France (route) sont fondamentaux en ce qu'ils démontrent avant les chiffres de PIB le volume réel de l'activité.*
- *Le transport Asie vers Europe par mer donne une vision de ce qui se passera dans 3-4 semaines en activité réelle en Europe.*
- *Enfin le trafic aérien est un pouls encore plus avancé de l'économie. Il est versatile et doit être lu comme tel.*

*Merci à Boris Pernet qui a bien voulu mettre les chiffres d'UPPLY à notre disposition pour cette restitution synthétique.*

*L'ensemble des informations et des chiffres sont disponibles sur la plateforme [WWW.UPPLY.COM](http://WWW.UPPLY.COM)*

*Durant ces trois mois mars avril mai, l'abonnement permettant d'accéder à toutes les informations détaillées est également offert par la plateforme.*

*Eric de Bettignies – Managing partner – Advancy*

*Boris Pernet – CEO - UPPLY*